

Referat

Møde Møde mellem Kærby Grundejerforening, Skippersamrådet og Aalborg Kommune

Dato 06-10-16, kl. 16.00-17.00

Sted Stigsborg brygge 5

Deltagere Indtast deltagere

Afbud Indtast afbud

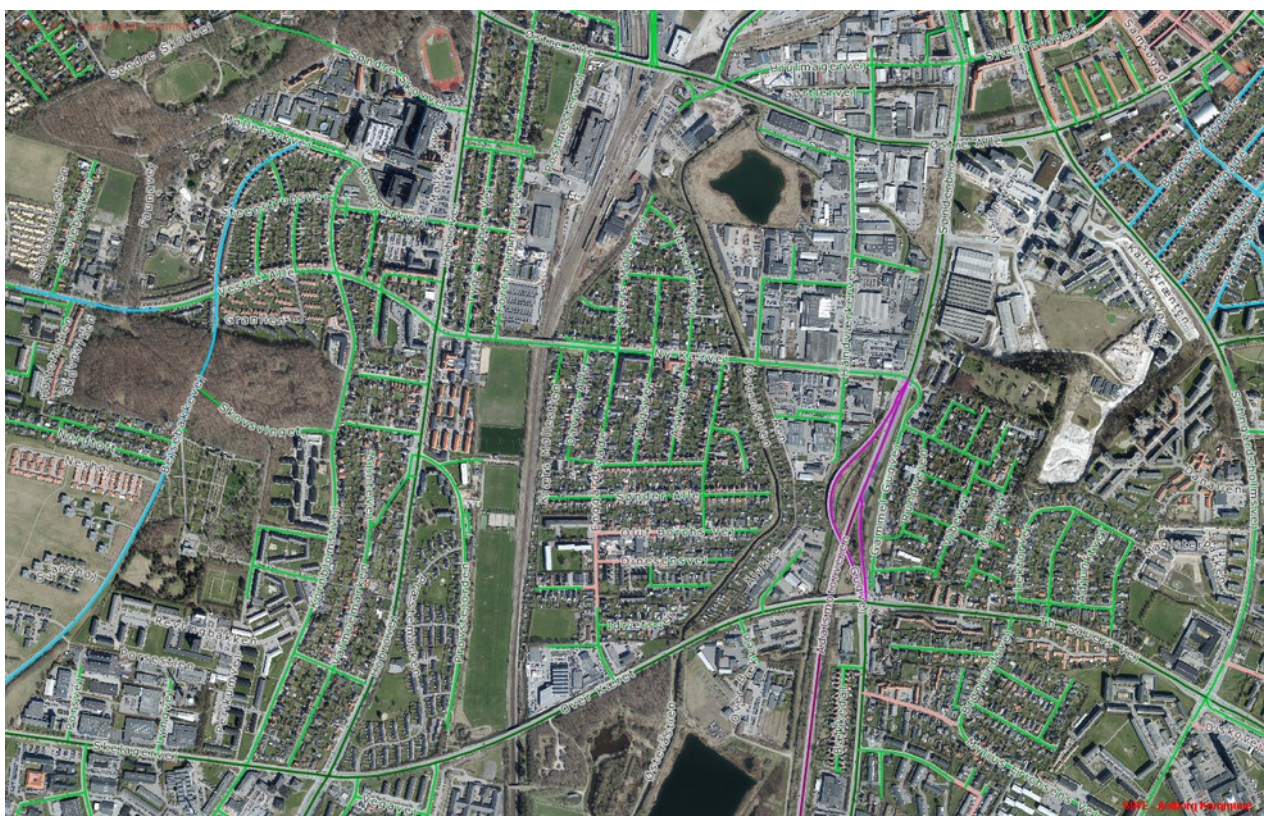
Referent Jeppe Astrup Andersen

Sagsnr. [2016-001410](#)

Trafikplanlægning, BLF

By- og Landskabsforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Init.: JAA



Figur 1: skiltet hastighed i dag. Mørk grøn 60 km/t, lys grøn 50 km/t, laksefarvet 30 km/t

1. Oplevet hastigheds problem i Kærby: Mødet var foranlediget af en henvendelse fra Kærby Grundejerforening til Aalborg Kommune, vedr. at man oplever at der bliver kørt med for høj hastighed i Kærby. Det er særligt trafikken til Kærby Skole, fra Ny Kærvej, der opleves som et problem.

I dag er hastighedsgrænsen 50 km/t. Dog er der en 30 km/t zone på en del af Enggårdsgade og vejene omkring skolen. Der er anlagt fysiske vejbumpe i denne zone for at holde hastigheden nede.

Svar: Som opfølgning på henvendelsen udførte Aalborg Kommune en hastighedsmåling og trafiktælling på Kærvangs Alle, der er den længste af sidevejene til Ny Kærvej og dermed den strækningen hvor der er størst sandsynlighed for, at der køres for stærkt. Grundet fejl i den interne kommunikation, blev målingen væsentligt forsinket.

Hastighedsmålingen blev lavet den 18.08.2016-26.08.2016. Den viste, at der på et gennemsnits døgn kører 507 køretøjer. Gennemsnitshastigheden blev målt til ca. 34 km/t og 85% af køretøjerne kører under 42 km/t. 1,8 % af køretøjerne overskred den tilladte hastighed.

Aalborg Kommune modtager ofte ønsker om fartdæmpende foranstaltninger på boligveje i byerne. Politiets uhedsregistreringer over 5 år og for høj hastighed lægges normalt til grund for en vurdering af behovet for fartdæmpning på en given vejstrækning. Da der hvert år politeregistreres ca. 500 trafikuheld i Aalborg Kommune, er det endvidere nødvendigt at foretage en prioritering af kommunens indsats i forhold til trafiksikkerhedsarbejdet. De steder, hvor der gennem sikkerhedstiltag kan opnås en reduktion i antallet af trafikuheld, prioriteres højest.

Heldigvis er der ikke registreret nogen trafikuheld med bløde trafikanter på hverken Davids Alle, Magsvej, Asylvej, Max Henius Vej eller Kærvangs Alle.

Da midlerne som Aalborg Kommune har til rådighed til forbedring af trafiksikkerheden er begrænset, kan Kommunen desværre ikke prioritere midler til etablering af fysiske hastighedsdæmpende foranstaltninger på de ovennævnte veje.

2. Mulighed for at beboerne/grundejerforeningen selv kan finansiere etablering af bump i Kærby.

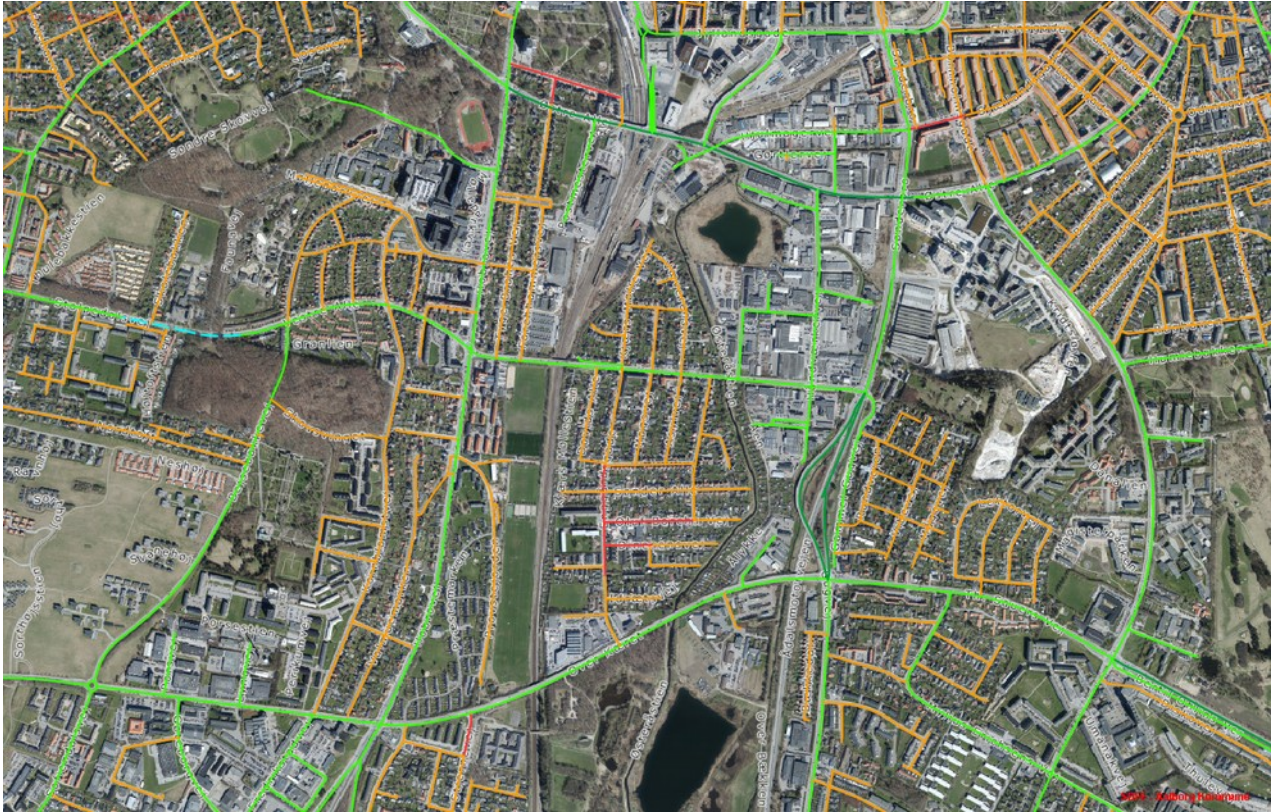
Svar: På følgende link kan læse mere om denne løsning: <http://www.aalborg.dk/trafik-pas-og-transport/trafik/trafikregulering>

3. Nedskiltning af hastighed til 30 km/t, uden at der bliver lavet fysiske foranstaltninger.

Svar: Desværre er det ikke på nuværende tidspunkt tilladt blot at nedskilte hastigheden, uden at der også laves fysiske foranstaltninger. Dette vil kræve en dispensation.

I By- og Landskabsforvaltningen, er der dog udarbejdet en hastighedsplan, hvor målsætningen på sigt er en generel hastighedsnedsættelse på Kommunens vejnet. På boligveje er målsætningen 40 km/t og 50 km/t på trafikveje.

Før Kommunen kan udrulle hastighedsplanen kræver det dog at den bliver godkendt politisk, samt at der opnås en dispensation af politiet fra den nuværende bekendtgørelse på området.



Figur 2: planlagt fremtidige hastighed. Grøn 50 km/t, orange 40 km/t, rød 30 km/t

4. Udvidelse den eksisterende 30 km/t zone på Oluf Borks Vej. Dette blev forslået ved at rykke skiltet, der markerer starten af 30 km/t zone mod øst. Der er blevet anlagt bump ud for skolen i 2014/15, hvor zonen begynder.

Svar: Desværre er det ikke muligt at udvide zonen yderligere mod øst, uden at der skal etableres yderligere fysiske foranstaltninger eller opnås dispensation. Skiltet, der markerer begyndelsen af 30 km/t zonen skal stå i tilknytning til en fysisk foranstaltning.

5. Fortovsbelægning i dårlig stand. Følgende eksempler blev særligt nævnt:

- Der er ikke blevet reetableret ordentligt efter ledningsarbejde, særligt bredbånd nord. Eksempler Sønder Alle 50 og Ny Kærvej 25.
- På Thyge Brahes Vej er der kommet nye fliser, men der er ikke sand imellem – de vil hurtigt sætte sig.

Svar: En medarbejder har efterfølgende besøgt de steder. Her blev det generelt konstateret, at fortovene der er gravet i, ikke var i fortrinlig stand i forvejen. Kravene til ledningsejer/entreprenør er reetablering til minimum eksisterende stand. På Ny Kærvej ved nr. 25 er grunden til at fliserne ligger dårligt, sandsynligvis at karmen på brønden er utæt, så sandet kan skylle væk under fliserne. På Sønder Alle blev det vurderet, at reetableringen ser fint ud. Der var dog nogle betonpropper som havde sat sig, hvilket de også havde inden gravearbejdet. Det samme for kantstenene, der heller ikke sidder helt som de skal. Med det sagt ser det meget værre ud mange steder i Kommunen.

Eksemplerne er videresendt til Kommunens entreprenør enhed, der tager stilling til om skaderne er så alvorlige, at de kræver udbedring.

Opleves der andre eksempler på beskadiget fortovsbelægning eller lignende, bedes eksemplerne indmeldes på <http://www.aalborg.dk/trafik-pas-og-transport/veje/tip-kommunen>. Herved havner henvendelserne automatisk ved den medarbejder der ansvarlig for at vurdere om skaderne skal udbedres.

6. Trafik på Forchhammersvej. I forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner på Forchhammersvej, var det tidligere aftalt mellem Skipper Samrådet og Aalborg Kommune at der skulle udføres en hastighedsmåling og trafiktælling på vejen for at vurdere trafiksikkerheden. Ifølge aftalen skulle den udføres når det nye byggeri stod færdigt.

Svar: I perioden 30.05.2016-07.06.2016 blev tællingen udført og viste at der på et gennemsnitsdøgn kørte ca. 820 køretøjer. Gennemsnitshastigheden blev målt til 37,5 km/t og 85% af køretøjerne kørte under 48 km/t.

Da byggeriet på vejen ikke stod færdigt da tællingen blev udført, vil Aalborg Kommune udføre en supplerende tælling til foråret.

7. Parkering på Valmuemarken. Beboere på vejen oplever at parkerede biler skaber dårlig oversigt. Beboeren har efterfølgende indsendt billeder af problematikken.

Svar: På billedet kan det konstateres at problemet hovedsagligt skyldes ulovlig parkering. Derfor er henvendelsen sendt videre til Parkeringskontrol Nord, med en forespørgsel om at være ekstra opmærksom på stedet.

8. Indstillingen af signalprogrammet i krydset Hobrovej/Overkæret. Når der kommer grøn venstresvingspil, bliver krydset ikke tømt.

Svar: Aalborg Kommune har fornyligt været inde og optimere på svingbevægelsen i krydset fra motorvej til Skelagervej. Dette skulle gerne have afhjulpet problematikken en smule. Optimeringen er sket inden for den økonomiske ramme der var til rådighed. I Kommunen er en gennemgang af signalanlæggene i de større kryds igangsat. Når analyserne for krydset Hobrovej/Overkæret er gennemført vil man se om man kan finde yderligere optimeringspotentialer, samt økonomi til at udføre dette.

9. Parkering på Gl. Kærvej. Der har tidligere været et ønske om at betaling på parkeringspladserne på Gl. Kærvej skulle nedlægges, da folk der vil parkere gratis, parkerer på de omkringliggende boligveje. Efter at betalings parkeringen er blevet nedlagt, er der dog konstateret at der nu langtidsparkeres på parkeringspladserne. Der er derfor et ønske fra Skipper Samrådet at der indføres 4 timers tidsbegrænsning på parkeringspladserne.

Svar: Det vurderes at indførelse af 4 timers tidsbegrænsning, blot vil flytte langtidsparkeringen til de omkringliggende boligområder, hvor parkering er tidsmæssig ureguleret. Dette vurderes uhensigtsmæssigt, da det var parkering på boligveje der var årsagen til at betalingsparkering blev nedlagt på Gl. Kærvej.