

Skipperens Erindringsværksted



Skipperens Erindringsværksted
Gundorflund 32
9000 Aalborg

Bladudvalg: Morten Hansen
Inger Tvorup
Birgit Baltser

Bestyrelse:

Formand: Morten Hansen
Næstformand: Villy Borregaard
Kasserer: Ib Vartoft
Bestyrelsesmedlem: Gert Kristensen
Faglig konsulent: Kjeld Djernø

Suppleanter: Tonnie Skov
Inger Tvorup

Foredragsmøder: Fredage i ulige uger fra kl. 10 til 12
i Altanstuen i Aktivitetscentret,
Gundorfslund 32. 9000 Aalborg.

Kontakt-adresse: ??????
Tlf. 28 88 89 69

Kolonihaver

Travlheden i kolonihaverne har allerede stået på en tid, og endnu en sommersæson står for døren, hvor havefolket vil hente sig røde kinder af sol, motion og grøntsager af egen avl.

Kolonihavefolkets glæde og stolthed over deres lille fredfyldte plet jord og dens afgrøder har eksisteret i 135 år.

Og det var faktisk her i Aalborg kolonihavebevægelsen opstod i 1884, for derefter at brede sig til andre danske byer og ud over landets grænset.

Manden bag idéen og initiativet til at realisere den, var den senere landstingsmand Jørgen Berthelsen (1851-1922).

Han var husmandssøn fra Lindholm, blev hyrdedreng som syvårig, og uden anden uddannelse end landsbyskolens, kunne han se frem til en årrække som karl på landet og senere som arbejdsmand ved havnen og glasværket i Aalborg.

Da han i 1884 startede kolonihavebevægelsen, var han vognmand og entreprenør, samt formand for Arbejderforeningen af 1865.

Han foreslog bestyrelsen, at småkårsfolk skulle tilbydes et stykke jord at arbejde med i deres fritid, primært for at forebygge alkoholmisbrug og anden usund adfærd blandt folk, der til hørte arbejderklassen.

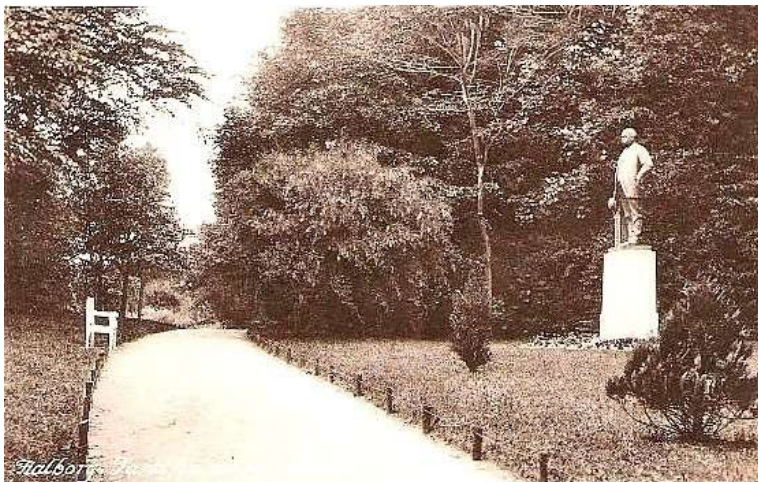
Jørgen Berthelsen lejede personligt godt syv tønder land af kommunen til en årlig leje af 551 kroner, og indhentede byrådets tilladelse til at udstykke jorden i 85 haveparceller.

Det var i det område syd for byen, hvor Privatbanernes sporterræn og Jyllandsgade i år 1900 blev anlagt, og fortrængte kolonihaverne.

Men efterhånden lå det, der i begyndelsen kaldtes "Arbejderhaverne" i en ring om Aalborg, og blev snart en livsform for alle samfundslag.

Da Kolonihaveforbundet stiftedes i 1916, valgtes Jørgen Berthelsen til dets præsident - en ærespost han havde til sin død.

Som politiker fik Jørgen Berthelsen mange tillidshverv. Men han vil i eftertiden blive husket som "Kolonihavebevægelsens fader".



I 1923 - året efter hans død - hædredes han med en statue på Skovbakken (Et af Anders Jensen Bundgaards første arbejder i Aalborg).



Den flyttedes senere til Rømersvej, hvor den stadig pynter.

Kjeld Djernø

Skulpturer i Kildeparken



Jean René
Gauguin
(1881-1961)

”Havfolkene”

Opstillet i Kildeparken i 1933. Ødelagt af frost.
Opmagasineret i 1966 og endelig destrueret i 1985.

C.J. Bonnesen (1868-1933)

”Balancekunstnerinde”

Opstillet i Kildeparken i 1936.
Flyttet derfra til Sportshøjskolen
På Annebergvej i 1988





Jens Adolf Jerichau.

”Adam og Eva
efter syndefaldet”

Opstillet
i Kildeparken i 1937.

C.J. Bonnesen (1868-1933)

Drengen og den lille havfrue.
Opstillet i Kildesøen
i begyndelsen af 1930'erne.



Bertel Thorvaldsen
(1768-1844)

”De tre gratier”
Opstillet i Kildeparke1937.

Program for efteråret 2019

Skipperens Erindringsværksted starter medlemsmøderne
Fredag den 2/8-2019.

På aktivitetscentret kan der købes kaffe og the m.m., som indtages i kantinen fra kl. 9.30-10.00, hvorefter det ordinære medlemsmøde afholdes i Altanstuen fra kl. 10-12.

Ture "ud af huset" udgår altid fra Gundorfslund, med mindre andet er aftalt. Og HUSK TILMELDING

02/08 : Opstart / alm. medlemsmøde.

16/08 : Besøg i Sydskovén hvis vejret tillader.

30/08 : Alm. Medlemsmøde.

13/09 : **Besøg på Krogen evt. Aalborg Kloster. ?**

27/09 : Alm. Medlemsmøde.

11/10 : Foredrag v/Rådmand N.P. Kjærgaard Nielsen.
("Humor i dansk politik")

25/10 : Alm. Medlemsmøde.

08/11 : Besøg på Slotskroen.(og se deres Aalborg billeder)

22/11: Sidste Medlemsmøde før juleferien.

Herefter holdes der juleferie med opstart igen d. 17/1-2020.

Har du lyst til at høre mere / være med, så mød op til vore møder fredag i ulige uger.

Husk betaling af årskontingent kr. 75,00 (pr. kalenderår)

På konto: 9280 – 45 74 28 92 25.

Set og Sket i 2019:

Den 1/2 besøg af
Peter Reinau.



Den 1/3 besøgte vi Spejdermuseet.



Set og Sket i 2019:

Den 29/3 Besøgte vi
Skørping Lokalarkiv



Den 10/5 Besøg
Hadsund
Egns- og Mølle museum



Lidt mere fra Vestre Alle 22.

Jeg kan ikke huske hvilken klasse jeg gik i, da vi hver fik en køkkenhave, Men det var lærer Flyger, der skulle lære os at dyrke grøntsager.

Først skulle vi lære at grave jorden til, inden vi såede, jorden skulle vendes rigtig.

Vi satte græskar, som var modne i sommerferien, men vi kunne bare komme derned og tage dem med hjem.

Der var også blommer eller også var det et æbletræ. Så stod de andre elever og ville have nogle, men vi måtte ikke give dem nogle. Hvor frugten blev af, kan jeg ikke huske.

Før Skipperen blev bygget var der en række kolonihaver på bagsiden af det træbælte, der var der hvor Skipperen er i dag. Der kunne vi godt finde på at snuppe et par gulerødder, de var jo ikke hegnet ind.

Over for skolen lå der en ishytte, den var blå (Nova is), Indehaveren af ishytten hed, så vidt jeg husker, Andersen. Når vi unger skulle have en is, var det altid en is i en muslingskal, den kostede 25 øre.



Senere kom der en pølsevogn på hjørnet af Vestre Allè og Hobrovej.

Og senere kom der også en ishytte på hjørnet af Vestre Allè og Fr. Obelsvej, (Premier is). Det var Vangsø, der havde den.

Under Krigen havde Tyskerne skydeøvelser øst for kirkegården, altså langs med Kornblomstvej.

Der samlede vi unger de tomme patronhylstre. Jeg havde efterhånden en hel kasse med dem. Der var forskel på farverne af fænghæterne.

Desuden havde jeg samlet et håndtag fra en tysk håndgranat, en tysk felttelefon, en stålhjelm og en gasmaske.



Om vinteren spillede min bror og jeg tit kort med min far og mor. Vi ville gerne spille matador, men der var ikke råd til at købe Matadorspillet.

Så blev min bror og jeg enige om, at vi ville lave et selv. Vi fik fat i et stykke krydsfiner og tegnede selve spillet på det, kortene med de forskellige grunde lavede vi af pap, som vi fik af bager Christensen, det var det pap, man satte flødekager på.

Senere begyndte jeg at komme på AaB's bane for at se cricket. Der har jeg tilbragt mange søndage fra 9-18. Dengang blev AaB danske mestre, vist nok 10 år i træk. (*Jeg har set Hardy spille mange gange, han var ikke så ringe endda*).

Da jeg kom ud af skolen (Hobrovejens skole), blev jeg bud hos købmand Henry Dallerup på Hobrovej.



Der kørte jeg varer ud på en *Longjohn*.

Det var både ud i Hasseris og ind i midtbyen.

Jeg kørte også for sønnens (Henning Dallerup) kiosk. Her kørte jeg efter aviser, *Ny Tid*, *Amtstidende* og *Stiftstidende*. Ligeledes hentede jeg ugeblade på hovedposthuset, så var der læs på.

Politiet stoppede mig da også en dag og spurgte om jeg kunne klare det. Det kunne jeg selvfølgelig.

Når jeg skulle ned med varer til "Øen", skulle jeg holde øje med de varer, jeg havde med, så ikke de blev stjålet.

Det var værst om vinteren, da trak jeg en kælk med varer på. Det var svært, da jeg ikke kunne få slæden med alle steder, hvor jeg skulle aflevere varerne.

Ib Vartoft.

Det var en sommersøndag i 1963.

Jeg havde vagten på SHELL-servicestationen, Hobrovej 48 i Aalborg sammen med forpagteren Erik Schaus yngste søn Jens Schau.

Som elektrikerlærling tjente jeg nogle ekstra lomme penge på servicestationen en fast aften om ugen, og tog lejlighedsvis week-end-vagter.

Om lørdagen havde jeg betjent en lastbil fra Aalborg Aktiebryggerier, URBAN, der lå et stenkast borte på samme side af Hobrovej. Chaufføren havde stillet et par Park-pilsnere i en krog inden for døren til salgslokalet som drikkepenge, men jeg havde glemt at tage dem med hjem.

At drikke øl på arbejdet var utænkeligt, idet der er tale om den tid, hvor tankpasseren var i tæt kontakt med kunden, der som oftest blev siddende i bilen.

Og én øl lugter vel lige så meget som ti øl.

En chauffør fra Saltum Bryggeri havde i den forløbne uge stillet nogle kasser sodavand ind i salgslokalet.

De var beregnet til afhentning af en eller flere taxa-vognmænd, som handlede på servicestationen.

Vi tog så imod betalingen i denne private handel mellem Saltum og Taxa.

Men tilbage til en søndag med regnbyger og relativt få kunder.

Vagabonden kom i løb ad fortovet trækkende på sin lille "prærievogn" med to cykelhjul. Han kom i tørvejr under servicestationens store halvtag og hilste os med et smil, Hvor på han rodede i vognen efter en slidt lærredsfrakke med kunstig pelskrave.

Jens og jeg bemærkede at frakken var beskrevet over alt med stednavne, nogle så fjerntliggende som i Nordafrika.

"Jeg har besøgt alle disse steder til fods, men var selvfølgelig nødt til at sejle med færge visse steder".

Han havde fået frakken på, men da det ikke så ud til at blive tørvejr lige med det samme, stoppede han sin pipe og begyndte at fortælle om sine fodrejser fra sted til sted.

Og på spørgsmålet om, hvad han levede af, fortalte han, at han tegnede folks huse og håbede ejeren ville købe tegningen. Det gik for det meste godt, og somme tider fik han bestilling på et maleri.

Det skete selvfølgelig, at han brændte inde med en tegning, men havde han valgt nogle børn som motiv, ville forældrene næsten altid købe værket.

Vi spurgte om prisen på en tegning, og fandt den yderst beskednen, men som han sagde: "Blot jeg har til fodsåler og tobak, så er jeg tilfreds.

Jeg drikker meget sjældent spiritus - og aldrig kogesprit" !

Han fik øje på sodavandskasserne og bad om at købe en sodavand. Jeg kunne desværre ikke imødekomme hans ønske med den begrundelse, at de ikke tilhørte servicestationen.

Det forekom mig faktisk lidt pinligt, at måtte afvise den flinke fyr. I stedet gav jeg ham de to pilsnere, som havde stået udenfor hans synsvidde.

Han takkede høfligt, drak den ene og stillede den anden ned i "prærievognen", hvorfra han tog en tegneblok og en sort kuglepen.

"Når I nu har været så venlige at give både øl og tørvejr, vil jeg tegne jer begge to helt gratis".

Det tog ham ikke mange minutter, at lave de to karikaturtegninger.

Mens han tegnede mig sagde han: "Du har et sjovt kyssetøj", hvilket sikkert er rigtigt set fra en karikaturtegners synspunkt.

Tegningen ligner mig godt nok som 21-årig i 1963, og da jeg i 1992 fotokopierede den til forsiden af indbydelsen til min 50-års fødselsdag, var ingen af de indbudte det mindste i tvivl om modellens identitet.

Først da han signerede tegningerne fik vi at vide, at A-et stod for Angelo.

Regnen var hørt op, og Angelo von Fyrsten pakkede frakken ned igen, vinkede smilende og fortsatte sin vandring ud i Verden.

Kjeld Djernø





Skipper Samrådet –

Dit lokale talerør.



Skipper Samrådet, der repræsenterer et område med ca. 13.000 indbyggere, ser som sin vigtigste opgave at gøre kvarteret omkring Skipperen til et attraktivt bosætningsområde for både unge og ældre, ligesom det er samrådets ønske at samle hele områdets identitet omkring Skipperen.

Du kan læse mere om Skipper Samrådet på www.skippersamraadet.dk